## КАРТА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА АН-24 (АН-26)

| № | Наименование контролируемых операций | Форма доклада | Очередность доклада | |
|---|---|---|---|---|
| | | | КВС | ВП |
| | **ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ** | | | |
| | **1. Перед запуском двигателей** | | | |
| 1. | **МСРП** | **Включен** | - | 1 |
| | **Магнитофон** | **Включен** | 2 | - |
| 2. | **Заглушки, чехлы** | **Сняты, на борту** | - | 1 |
| 3. | **Двери, люки** | **Закрыты, проверены** | - | 1 |
| 4. | **Управление самолетом** | **Расстопорено, свободно** | 1 | 2 |
| 5. | **Триммеры** | **Нейтрально, руля высоты…..высоты** | 1 | 2 |
| 6. | **Взлетные данные** | **Масса…….<br>Центровка…….<br>$V_1$…….<br>$V_{п.оп}$…….<br>$V_2$…….** | - | 1 |
| 7. | **Входная дверь в кабину экипажа** | **Закрыта, зафиксирована** | 1 | - |
| | **2. Перед выруливанием** | | | |
| 1. | **Топливная система** | **На борту……,<br>Автоматика включена** | - | 1 |
| | | **По заданию……** | - | 2 |
| 2. | **ТГ-16, щиток запуска, РУ 19** | **Включен, закрыт<br>Работает (выключен)** | 1 | 2 |
| 3. | **Гидросистема** | **Давление в норме** | 1 | - |
| 4. | **Электросистема** | **Проверена, работает нормально** | - | 1 |
| 5. | **Противообледенители** | **Включены (выключены)** | - | 1 |
| 6. | **Авиагоризонты, ЦГВ, ЭУП, БКК** | **Включены, проверены, риски совмещены** | 2 | 1 |
| 7. | **СП, АРК** | **Включено……канал** | 1 | - |
| | | **1-й на дальнюю, 2-й на ближнюю** | 2 | 1 |
| | | **Позывные прослушаны** | - | 1 |
| 8. | **ГИК, ГПК, КИ-13** | **Включено, согласовано, курс……град.** | 2 | 1 |
| 9. | **Опознавание** | **Включено, работает** | 1 | - |
| | **СОМ – 64** | **СОМ – 64 включен, режим «023» установлен** | - | - |
| | **3. На рулении** | | | |
| 1. | **Тормоза основные, аварийные** | **Проверены, исправны** | 1 | 2 |
| 2. | **ЭУП** | **Работает** | 1 | 2 |
| | **4. На предварительном старте** | | | |
| 1. | **РУ – 19** | **Работает (выключен)** | 1 | - |
| 2. | **Высотомеры** | **Высота ноль, давление…..мм.** | 2 | 1 |
| | **Футомер** | **Давление, приведенное к уровню моря, установлено…гПА, высота….футов** | | |
| | **Радиовысотомер** | **РВ включен** | 1 | 2 |
| 3. | **Авиагоризонты** | **Проверены, риски совмещены** | 2 | 1 |
| 4. | **Закрылки** | **Выпущены 15 (5) градусов** | 2 | 1 |
| 5. | **Управление самолетом** | **Проверено, свободно** | 1 | 2 |
| 6. | **Отбор воздуха** | **Выключен** | - | 1 |
| 7. | **Автофлюгер по ИКМ** | **Проверен** | - | 1 |
| 8. | **Форточки** | **Закрыты** | 2 | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **5. На исполнительном старте** | | | | |
| 1. | **Готовность к взлету** | **Красные светосигнализаторы не горят, режим «УВД» установлен,** | **-** | **1** |
| | | **Курс….., согласованы,** | **-** | **1** |
| | | **Обогрев ПВД включен, готов** | **-** | **1** |
| | | **Переднее колесо «ВЗЛЕТ – ПОСАДКА», готов** | **2** | **-** |
| **№** | **Наименование контролируемых операций** | **Форма доклада** | **Очередность доклада** | |
| | | | **КВС** | **ВП** |
| **II. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ** | | | | |
| **6. Перед снижением** | | | | |
| 1. | **Схема** | **Просмотрена** | **1** | **2** |
| 2. | **Посадочные данные** | **Топливо……, т** | **-** | **1** |
| | | **Масса……т, центровка…%, посадочная дистанция…..м, скорость планирования…** | **-** | **1** |
| 3. | **РВ, задатчик на высоту круга** | **Включен, задатчик на …м установлен** | **1** | **2** |
| 4. | **ГИК, ГПК, КИ-13** | **Согласованы, курс….градусов** | **2** | **1** |
| 5. | **СП** | **Включено…..канал** | **1** | **-** |
| 6. | **Защелки РУД** | **Установлены….градусов** | **1** | **-** |
| 7. | **Тормоза, гидросистема** | **«Автомат тормозов» включен, давление в норме** | **1** | **-** |
| 8. | **Противообледенители** | **Включены (выключены)** | **-** | **1** |
| 9. | **Обогрев ППД** | **Включен** | **-** | **1** |
| **7. После перехода на давление аэродрома** | | | | |
| 1. | **Высотомеры** | **Давление установлено…мм.рт.ст, высота…м** | **2** | **1** |
| | **Футомер** | **Давление, приведенное к уровню моря, установлено,…гПА, высота….футов. Показания высотомеров одинаковые** | **1** | **-** |
| 2. | **АРК** | **Настроены: 1-й на дальнюю, 2-й на ближнюю** | **2** | **1** |
| | | **Позывные прослушаны** | **-** | **1** |
| 3. | **КППМ** | **Установлен МК посадки……град.** | **2** | **1** |
| **8. Перед третьим разворотом или на удалении 14-16 км** | | | | |
| 1. | **Переднее колесо** | **«ВЗЛЕТ-ПОСАДКА»** | **1** | **-** |
| 2. | **Электрический «нуль» ПСП** | **Проверен** | **1** | **-** |
| 3. | **Задатчик РВ на ВПР** | **Задатчик на…м установлен** | **1** | **2** |
| 4. | **Лед на крыле и стабилизаторе** | **Отсутствует (имеется)** | **2** | **1** |
| 5. | **Шторка** | **Установлена горизонтально и зафиксирована** | **-** | **1** |
| 6. | **Сирена** | **Не выключена** | **-** | **1** |
| **9. Перед входом в глиссаду** | | | | |
| 1. | **Шасси** | **Выпущено, зеленые горят, давление в тормозах «НУЛЬ», фиксатор нейтрально** | **2** | **1** |
| 2. | **Закрылки** | **Выпущены 38 (15 или 10) градусов** | **2** | **1** |
| 3. | **Фары** | **Выпущены** | **2** | **1** |